

# Sur Centro

El Latino  
San Diego

San Diego Abr. 12-18, 2002 09

## Protestan por cambio del INS en estrategia de revisión a ciclistas

### *Debería separar ciclistas de automóviles, asegura Filner*

SAN YSIDRO.- El representante Bob Filner, Demócrata por Chula Vista, protestó por el reciente cambio de línea de las bicicletas que cruzan la frontera de Tijuana a San Diego.

Como se sabe, a raíz de los ataques terroristas del 11 de septiembre, el cruce en bicicleta por las garitas se convirtió en un modo popular de evitar las largas filas, debido al cruce de vehículos y peatones.

Hasta ahora, los ciclistas habían estado cruzando desde entonces (hace seis meses) en líneas donde circulaban vehículos, pero por el supuesto riesgo que la medida representaba, el Servicio de Inmigración y Naturalización decidió cambiarlo.

A partir de este lunes 8 de abril, las personas que viajan en bicicleta lo hicieron en una línea próxima al cruce de peatones.

En una expresión de protesta efectuada la mañana del viernes en San Ysidro, Filner estuvo acompañados de propietarios de negocios, activistas a bordo de bicicletas y otras personas quienes expresaron preocupación de que estos cambios pueda reflejarse en mayor tiempo, todavía, en la inspección.

"Si el INS está

preocupado acerca de la seguridad de los ciclistas, debería encontrar un modo de conservar las bicicletas separadas de los carros", dijo Filner. Apretadas medidas de seguridad puestas en marcha luego de los ataques, ocasionaron más lentas esperas que las que ya habían imperado en las garitas entre Estados Unidos y México. Ello propició, asimismo, la reacción inmediata del comercio de las ciudades fronterizas de los dos países exigiendo una agilización en el tiempo de cruce de vehículos particulares y peatones, pues se desplomó la actividad comercial, como consecuencia de dichas revisiones.



Con el cambio de línea de cruce para bicicletas, proliferan nuevos negocios a un costado de la garita de San Ysidro